



DAIHATSU

FRÜHJAHR 2015

www.daihatsu.de

omotion

compact

News für DAIHATSU-Freunde



**SCHWERPUNKT
GEBRAUCHTWAGEN**

ZWEITES GLÜCK

AUCH AUS ZWEITER HAND
MACHT EIN DAIHATSU
ERSTKLASSIG SPASS

► S. 4 BIS S. 9

BESSER ZUM PROFI
GEBRAUCHTWAGEN
VOM MARKEN-PARTNER

► S. 8

AB IN DEN URLAUB
ZUBEHÖR FÜR DIE
SCHÖNSTE ZEIT

► S. 12

Schutzgebühr 2,80 Euro



„Gebrauchte
DAIHATSU-Modelle
sind wertstabil und
begeehrt.“



EF D Teile und Service GmbH

Sehr geehrte Kunden und Freunde der Marke DAIHATSU,

zuverlässig, sparsam, haltbar und kompakt: Diese Talente werden Ihnen als DAIHATSU-Fahrer sicherlich bekannt vorkommen. Nicht ohne Grund machen sie den Kern der Marke DAIHATSU aus. Mit „begeehrt“ können Sie nun aber eine weitere Eigenschaft auf diese Liste setzen. Denn genau dieses Fazit fasst das Schwerpunktthema „Erste Wahl aus zweiter Hand“ zusammen, das wir uns für diese **d-motioncompact** ausgesucht haben.

Gebrauchte Modelle der Marke sind gesucht: Trotz des hohen Fahrzeugbestands von derzeit rund 110.000 zugelassenen DAIHATSU-Fahrzeugen in Deutschland ist das verfügbare Angebot auf den Fahrzeugbörsen vergleichsweise überschaubar. Gleichzeitig sind die erzielbaren Durchschnittspreise für DAIHATSU-Modelle aus zweiter Hand – die sogenannten Restwerte – auf einem stabilen, hohen Niveau, und das schon seit vielen Jahren. Das überrascht nicht, denn Fahrzeughalter trennen sich nicht gerne von ihren Fahrzeugen: Das ist eine Erklärung für das knappe Angebot. DAIHATSU-Besitzer dürfte das freuen, denn ihre Fahrzeuge bleiben wertvoll. Weitere Details zu diesen interessanten Hintergründen finden Sie auf den Seiten 10 und 11.

Aber was tun, wenn der DAIHATSU doch einmal ersetzt werden muss, die Marke aber die gleiche bleiben soll? Dann sind DAIHATSU-Servicepartner mit ihrem Fahrzeugangebot an gebrauchten Modellen die erste Wahl, wie die beiden Servicepartner auf den Seiten 4 bis 9 zeigen. Wer ein gepflegtes Fahrzeug mit überprüfter Qualität sucht, ist hier an der besten Adresse. Ich wünsche eine interessante Lektüre dieser neuen Ausgabe Ihrer **d-motioncompact**.

Bleiben Sie uns gewogen,

Ihr

Christian Amenda
Geschäftsführer EF D Teile und Service GmbH

d-motion

News für DAIHATSU-Freunde

FRÜHJAHR 2015

compact



INHALT

WAS DIE MARKE BEWEGT

4 Gute Wahl

Das Herz von Norbert Guhde in Brandenburg schlägt noch immer für DAIHATSU. Die Qualität „Made in Japan“ findet der Servicepartner der Marke nach wie vor überzeugend.

8 Qualität vom Fachmann

Wenn die Marke des Autos DAIHATSU lautet und ein paar Regeln beachtet werden, wird der „neue“ Gebrauchte zum echten Glücksgriff. Tipps für den Kauf vom Marken-Profi.

10 In jeder Hinsicht wertvoll

Fahrzeugbesitzer haben gut lachen: Ein Blick auf die sogenannten Restwerte zeigt, dass DAIHATSU-Fahrzeuge auf dem Gebrauchtwagenmarkt sehr wertstabil sind.

12 Ab in den Urlaub – mit praktischen Extras!

Original Zubehör von DAIHATSU ist immer die beste Wahl. **d-motioncompact** zeigt, welche Extras die schönste Zeit des Jahres noch angenehmer machen.

14 Beliebt und gesucht

Gebrauchte DAIHATSU-Modelle sind gefragt – warum das so ist, zeigt der Blick auf das Preis-Leistungs-Verhältnis und die guten Noten bei Qualität und Zuverlässigkeit.

15 Die letzte Seite

Knobelspaß mit den **d-motioncompact** Sudokus



IMPRESSUM

Herausgeber: EFD Teile und Service GmbH, Cannstatter Str. 46, 70190 Stuttgart

Verantwortlich: Christian Amenda (V.i.S.d.P.)

Verlag: Springer Fachmedien München GmbH, Aschauer Straße 30, 81549 München

Chefredaktion: Ralph M. Meunzel

Objektleitung: Manuel Eder / Autoren: Martin Heying, Jörg Schwieder, Franziska Ziegler

Grafik: Dieter Brachtl / Druck: Stürtz GmbH, Würzburg

Die in diesem Heft abgebildeten und genannten DAIHATSU-Fahrzeuge sind in Deutschland nicht mehr als Neufahrzeuge erhältlich. Die EFD Teile und Service GmbH betreibt keinen Neuwagenverkauf über das DAIHATSU-ServiceNetz. Daher erfolgt keine Nennung von Modelldaten oder Verbrauchsangaben.



GUTE WAHL

GEBRAUCHTWAGEN

Guhde KFZ-Technik • 15831 Groß Kienitz • 033708/31993

materialia-schmiede.de

Das Herz von Norbert Guhde in Brandenburg schlägt noch immer für DAIHATSU. Die Qualität „Made in Japan“ findet der Servicepartner der Marke nach wie vor überzeugend.

TEXT & FOTOS MARTIN HEYING

Am Rande Berlins, unweit des neuen Hauptstadtflughafens, liegt die Ortschaft Groß Kienitz. Hier hat sich das Autohaus Guhde einen Namen als verllässlicher Händler, kompetenter Servicebetrieb und Anlaufstation für alle DAIHATSU-Belange gemacht. 1992 gegründet, ist Guhde seit 1997 treuer DAIHATSU-Partner. Markenfans kennen das Autohaus Guhde vielleicht noch als „Materia-Schmiede“. Von den Federbeinen bis zur Sonderlackierung machte das Guhde-Team aus dem Kult-Auto Materia einen echten Hingucker. Inzwischen ist es in der Schmiede zwar etwas stiller geworden, der Materia schaut nur noch selten vorbei. DAIHATSU ist bei Guhde dennoch allgegenwärtig. Selbstredend ist damit nicht nur die auffällige Signalisation gemeint: Der Hof von Norbert Guhde steht voll mit Gebrauchtfahrzeugen, die Werkstatt ist gut ausgelastet und Guhde organisiert gerade im Verkaufsraum seines Autohauses auf Kundenwunsch einen DAIHATSU Cuore Automatik. „Die Cuore und Sirion in der Automatikversion sind nur schwer zu bekommen“, weiß Guhde, „die sind sehr begehrt und werden nur selten angeboten.“ Auch der Terios mache sich auf dem Gebrauchtwagenmarkt aus den gleichen Gründen ziemlich rar. „Der Terios ist ebenfalls recht stabil im Wert, das ist sehr gut für unsere Kunden – für uns Händler ist das eher eine Herausforderung, weil keiner einen hergeben will“, schmunzelt Guhde.

GUTER RAT: BEIM PROFI KAUFEN

Trotzdem gelingt es Guhde immer wieder, einen Wunsch-DAIHATSU in gutem Zustand für seine Kunden zu ergattern und aufzubereiten. Aber auch das Netzwerk von Guhde hat seine Grenzen: „Am liebsten wende ich mich an mir bekannte



Händlerkollegen“, berichtet er. Ist dort nichts zu bekommen, schaut sich auch Norbert Guhde auf den verschiedenen Internetplattformen um, allerdings mit einem gewissen Vorbehalt: „Wenn es zu weit weg ist, fädele ich nur ungern einen Handel ein, das Risiko, ein faules Ei zu finden und dafür enorme Fahrtkosten zu produzieren, ist dann eigentlich zu hoch“, sagt Guhde. Vor allem, wenn das Fahrzeug von Privatpersonen verkauft wird. Ganz schlecht sei es, wenn der Verkäufer nicht auch zuvor der Besitzer des Fahrzeugs gewesen sei: „Da will dann oft jemand einen schnellen Euro mit den begehrten Modellen machen“, warnt Guhde. ➔

Beim DAIHATSU-Servicepartner Guhde in Brandenburg ist die Marke nach wie vor zu Hause. Viele Kunden fragen auch Gebrauchtfahrzeuge nach, dann macht sich der DAIHATSU-Spezialist auf die Suche nach einem geeigneten Fahrzeug.



Autohaus-Chef Norbert Guhde ist auch privat DAIHATSU-Fan – versteht sich! Er hofft, dass er bald wieder mehr Zeit haben wird, um seinen eigenen DAIHATSU-Flitzer zu genießen.

TIPPS ZUM GW-KAUF

- Kaufen Sie mit gutem Gefühl, aber vertrauen Sie nicht darauf! Der DAIHATSU-Service kennt sich aus und kann alle Fahrzeugdaten abrufen.
- Cuore und Sirion sind gute City-Flitzer, aber keine Vielfahrerfahrzeuge.
- Vom DAIHATSU-Händler gibt es nur geprüfte und aufbereitete Fahrzeuge.
- Nicht zu weit entfernt kaufen, damit der Verkäufer greifbar bleibt.
- DAIHATSU ist eine gute Wahl, wenn es um Gebrauchte geht.
- Um den Wert zu erhalten, sollte eine jährliche Inspektion beim DAIHATSU-Servicepartner erfolgen.

„DAIHATSU ist eine gute Wahl, wenn es um Gebrauchte geht“, sagt der DAIHATSU-Servicepartner Norbert Guhde.

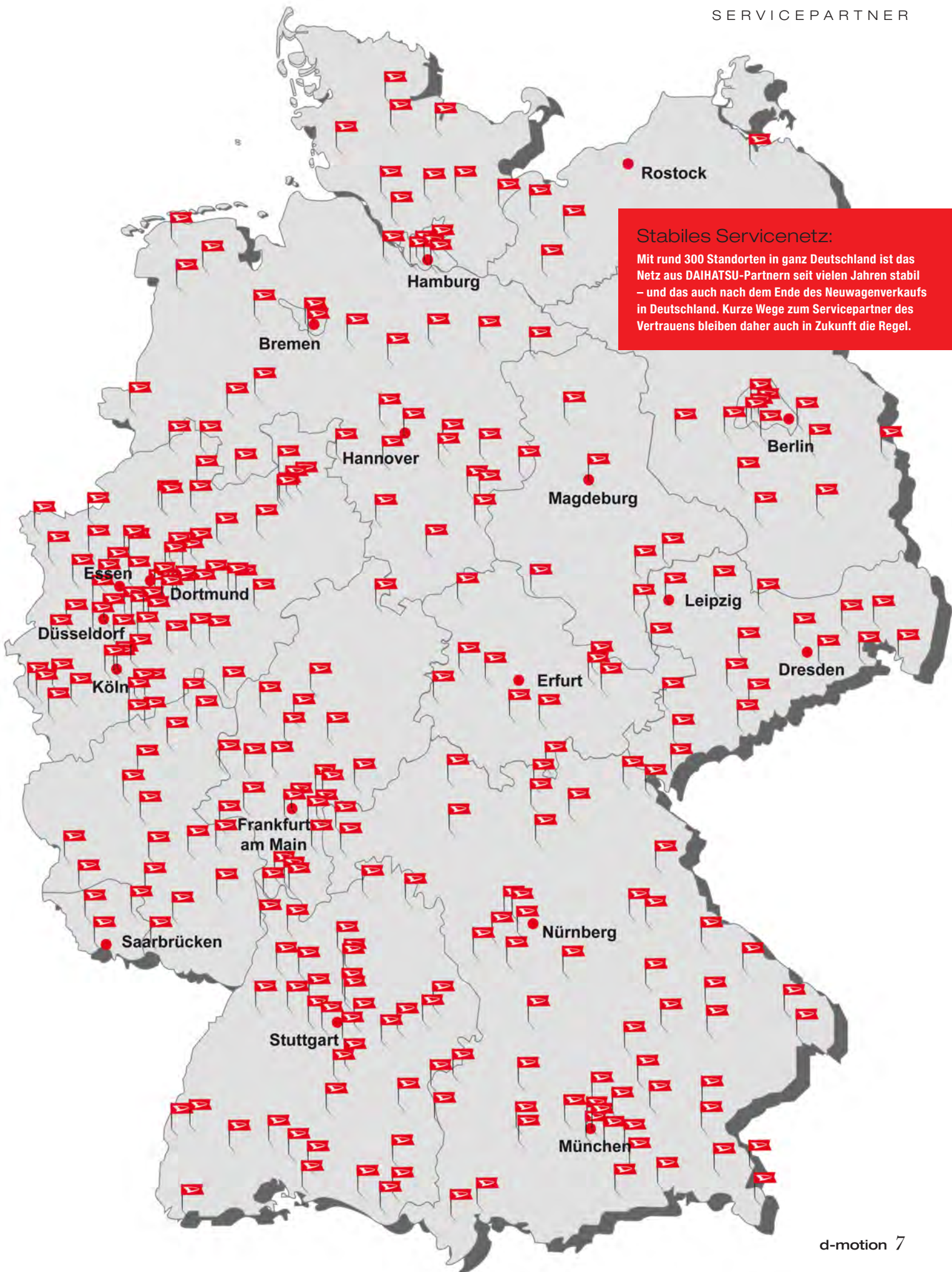
Fahrzeugverkauf & Werkstatt
Inh. Norbert Guhde
Groß Kienitzer Dorfstr. 10b
15831 Blankenfelde-Mahlow OT Groß Kienitz
www.guhde.com

DAIHATSU LÄUFT UND LÄUFT ...

Grundsätzlich hält Markenspezialist Norbert Guhde aber DAIHATSU für eine gute Wahl, wenn es um Gebrauchte geht, denn „die waren ja als Neufahrzeuge schon gut, weil sie so gut gefertigt waren“, betont er, „als Gebrauchte sind sie sicherlich auch eine gute Wahl.“ So einem DAIHATSU machen 100.000 Kilometer – bei guter Wartung – gar nichts aus, ist sich Guhde sicher. Jeder, der einen DAIHATSU hat, würde das bestätigen. Kein anderes Auto sei so nachhaltig und reparaturarm wie ein DAIHATSU, zeigt sich Guhde überzeugt. Eine Empfehlung für ein bestimmtes Modell möchte Guhde aber nicht unbedingt abgeben. Das sei bei DAIHATSU gar nicht nötig, denn „da kommt bei keinem Modell etwas nach“, so Guhde. Viel wichtiger sei, dass das DAIHATSU-Modell dem Käufer gefällt. Für Guhde gilt das heute vor allem beim Sirion und beim Cuore: „Die beiden Modelle sind neben dem Charade am stärksten nachgefragt“, berichtet Guhde, „auch wenn die Automatik-Versionen fast nicht mehr zu bekommen sind.“

WERTERHALT MIT SERVICE LOHNT SICH

DAIHATSU-Käufern, die auf dem freien Markt fündig werden, empfiehlt Norbert Guhde: „Sprechen Sie uns an, jeder im DAIHATSU-Service freut sich über den Kontakt.“ Überdies sind die Fahrzeugdaten im DAIHATSU-Netz hinterlegt, da lohnt ein Blick immer, auch wenn man ein gutes Gefühl beim Kauf hat. Ist der neue Gebrauchte dann im Besitz des glücklichen Käufers, empfiehlt Guhde die regelmäßige Inspektion: „Kosten von etwa 200 Euro im Jahr für den Werterhalt des Fahrzeugs sind nicht viel“, gibt er zu bedenken. Auch bei den Ersatzteilen profitieren Kunden von der Vernetzung der Servicepartner: „Die Teile für fast alle Modelle sind über DAIHATSU immer noch beziehbar, und für die wirklich alten Modelle findet sich bei irgendeinem von uns immer noch das passende Teil“, versichert Guhde. Die Gebrauchten auf seinem Hof brauchen jedenfalls so schnell keine neuen Teile: Von der Hohlraumversiegelung über Bremse und Kupplung bis hin zum Motor ist hier alles in bester Ordnung, und „sollte nach einiger Zeit doch mal ein Teil nötig werden, so ist das kein Problem“, ist sich Guhde sicher. ▀



Stabiles Servicenetz:

Mit rund 300 Standorten in ganz Deutschland ist das Netz aus DAIHATSU-Partnern seit vielen Jahren stabil – und das auch nach dem Ende des Neuwagenverkaufs in Deutschland. Kurze Wege zum Servicepartner des Vertrauens bleiben daher auch in Zukunft die Regel.



TIPPS ZUM GW-KAUF

- Scheckheftgepflegte Fahrzeuge bevorzugen
- Besser zum Markenprofi gehen, der kennt sich aus und bietet Garantien
- Im Zweifel ein Fahrzeug vor dem Privatkäufer beim heimischen Händler vorführen
- Nach dem Kauf regelmäßig warten lassen beim DAIHATSU-Servicepartner, um böse Überraschungen zu vermeiden
- Fehlstellen am Lack ernst nehmen und rechtzeitig nachversiegeln lassen
- Von fremden Händlern alles schriftlich geben lassen, was am Fahrzeug gemacht wurde



Begehrte Modelle:
Gebrauchte Fahrzeuge von
DAIHATSU sind eine gute
Wahl – vom Markenfach-
mann umso mehr.

Gebrauchtwagen sind bisweilen so etwas wie die berühmte Katze im Sack. Doch wenn die Marke stimmt und ein paar Regeln beachtet werden, kann man ein richtig gutes Auto zu einem attraktiven Preis bekommen. Tipps vom DAIHATSU-Profí.

QUALITÄT VOM FACHMANN

TEXT & FOTOS MARTIN HEYING

Seit DAIHATSU aus dem Neuwagengeschäft in Europa ausgestiegen ist, werden die kleinen Japaner auf dem Gebrauchtwagenmarkt immer gefragter. Einer, der sich damit bestens auskennt, ist der Münsteraner DAIHATSU-Servicepartner Heinz Steinbrede. Der Händler hatte sogar noch im Jahr 2013 alles an Neuwagen aufgekauft, was für seine Kundschaft interessant sein könnte: Charade, Sirion und Cuore bietet der gewiefte Händler daher sogar zum Teil bis heute als Neuwagen an. Aber natürlich liegt Steinbredes Hauptgeschäft neben der Werkstatt jetzt auch im Gebrauchtwagenbereich. Besonders gefragt sind Sirion, Cuore und Terios. Materia und Trevis sind eher selten bei Steinbrede zu finden. Der Fachmann warnt aber: Selbst wenn man ein kleines Traumauto gefunden hat, sollte man darauf achten, dass ein gut geführtes Scheckheft im Handschuhfach liegt. „Diejenigen, die den Tacho zurückdrehen, werfen als Erstes das Scheckheft weg“, weiß Steinbrede.

EIN GENAUER BLICK LOHNT SICH

„Natürlich muss man auch Bereiche wie den Unterboden im Auge behalten, eine jährliche Inspektion ist sinnvoll, wenn man lange etwas von seinem Gefährt haben möchte“, empfiehlt er dringend. Eine verstellte Kupplung oder ein missachteter Lackschaden können schnell zu einem teuren Problem werden und hätten doch zügig und für vergleichbar kleines Geld

beseitigt werden können. „Wir kennen uns auch mit Rostvermeidung und -beseitigung bestens aus“, wirbt Steinbrede für die Fachwerkstatt. „Wir haben alle Mittel an Blechen bei Wind und Wetter ausprobiert, daher setzen wir nur hochwirksame Mittel ein“, so Steinbrede weiter.

LIEBER GLEICH ZUM PROFI

Sein Rat ist ohnehin: Lieber beim Händler kaufen! „Am besten man schaut beim Händler des Vertrauens rein, wir verkaufen kein Auto, das nicht auf Herz und Nieren geprüft wurde“, versichert er. Eine große Inspektion führen die Mechaniker bei Steinbrede standardmäßig durch, Mängel beheben sie sofort, so dass Heinz Steinbrede beim Verkauf guten Gewissens Gewährleistungen anbieten kann: „Der Händler hat einen guten Namen zu verlieren, einem Privatverkäufer ist das im Zweifelsfall egal“, sagt Steinbrede.

BEI GEBRAUCHTEN EINE GUTE WAHL

Er setzt bei seinen Gebrauchten daher auf Transparenz: „Meine Kunden bekommen neben allen anderen Unterlagen auch eine Kopie vom Aufbereitungsnachweis, so können sie alles nachvollziehen, was wir gemacht haben“, erläutert der gelernte Kfz-Meister. Der Kunde müsse die Gewissheit haben, dass er mindestens zwei Jahre lang problemlos fahren kann. DAIHATSU sei als Gebrauchtwagen ohnehin eine gute Wahl, meint Steinbrede, denn typische Mängel suche man bei der Qualitätsware „Made in Japan“ meist vergebens. ▀



„Wir verkaufen kein Auto, das nicht auf Herz und Nieren geprüft wurde“, das sagt der DAIHATSU-Servicepartner Heinz Steinbrede (Bild oben) voller Überzeugung, und das ist auch sein Qualitätsversprechen an seine Kunden.

Autohaus Heinz Steinbrede
Dieckstraße 63
48145 Münster
www.steinbrede.de





Wenn das kein Grund zur Freude ist:
DAIHATSU-Gebrauchtwagen sind,
trotz Markenrückzug, wertstabil.

IN JEDER HINSICHT WERTVOLL

DAIHATSU-Fahrer haben den Wert ihrer Autos schon immer zu schätzen gewusst. Dass Fahrzeuge der Marke aber nicht nur ideell viel wert sind, zeigen die stabilen Restwerte der Marke auf dem Gebrauchtwagenmarkt.

DAIHATSU-Fans sind ihrer Marke auch nach der Einstellung des europaweiten Neuwagenvertriebs treu geblieben. Ebenso verlässlich hielten sich die Restwerte auf ungefähr gleichem Niveau. Das heißt: DAIHATSU-Modelle sind wertstabil. Schon 2011 bescheinigte eine vom Hersteller bei Schwacke in Auftrag gegebene Studie trotz des Marktrückzugs eine positive Entwicklung der Restwerte. Vier Jahre später (Februar 2015) hat **d-motioncompact** die Marktforscher um eine erneute Einschätzung gebeten.

ERFOLG IN DER NICHE

„DAIHATSU kam nie über den Status einer Nischenmarke hinaus – sowohl hinsichtlich Ansehen als auch Verkaufszahlen am Markt“, so die Marktforscher von Schwacke einleitend. „Die Marke behauptete sich aber sehr ordentlich über Fahrzeugsegmente, die von den großen Herstellern teilweise noch gar nicht be-

dient wurden! So bot DAIHATSU zum Beispiel auch kleinere Geländewagen schon früh mit Allradantrieb an. Die heute wachsende Miniklasse hat man ebenfalls schon früh bedient“, würdigen die Marktspezialisten.

MODELLE MIT SELTENHEITS-CHARAKTER

Der aktuelle Gebrauchtwagenmarkt ist überschaubar: Nur wenige Fahrer wollen sich von ihren Fahrzeugen trennen. „Aber das sorgt auch dafür, dass die Angebotspreise auf einem gleichmäßigen Niveau bleiben“, erklärt das Marktforschungsinstitut. Auf mobile.de beispielsweise finde man deutschlandweit um die 1.260 Fahrzeuge der Marke. Davon nach Analyse von Schwacke knapp 500 Stück unter 2.000 Euro, weitere 400 zwischen 2.000 und 5.000 Euro, 320 bis 10.000 Euro und 45 Autos über 10.000 Euro. Am meisten Auswahl haben Käufer dabei mit 400 Angeboten beim DAIHATSU Cuore, es folgen 350 Sirion,

und vom Terios sind 160 Modelle im Angebot (Stand März 2015). Umgekehrt bedeutet das aber auch, dass Markenfreunde auf der Suche nach einem gebrauchten DAIHATSU-Modell gut hinsehen müssen – und im Optimalfall sogar bei einem DAIHATSU-Partner fündig werden.

ERWARTUNGEN MEHR ALS ERFÜLLT

Die 2011 in Auftrag gegebene Studie wurde mit Blick auf den Marktaustritt der Marke 2013 eigens angefertigt. Schon damals prognostizierte Schwacke für Cuore, Sirion und Terios für die nächsten 36 Monate – also bis 2014 – die Restwerte. Extra für **d-motioncompact** haben die Marktforscher die damals prognostizierten mit den tatsächlichen Restwerten der Jahre 2014 und 2015 verglichen – und mit ihrer positiven Einschätzung recht behalten: Cuore und Sirion liegen am oberen Ende der erwarteten Werte, Terios noch ein wenig darüber – während die Wettbewerber zum Teil sogar schlechter abschneiden als vorhergesagt. Details zeigen die folgenden Tabellen.



Erste Adresse: Die rund 300 DAIHATSU-Servicepartner sind eine gute Anlaufstelle, um ein hochwertiges Gebrauchtfahrzeug mit geprüfter Qualität zu finden.

	RW-PROGNOSE	IST 01/2014	IST 01/2015
DAIHATSU Cuore	43–48%	47,2%	48,14%
Toyota Aygo	57%	54%	54%
Nissan Pixo	56%	54%	52%

Der Cuore liegt am oberen Ende der prognostizierten Restwerte, während die Wettbewerber Toyota Aygo und Nissan Pixo etwas schlechter als erwartet performen. Grundsätzlich verhält sich das Segment aber seit Spätsommer 2013 sehr stabil.

	RW-PROGNOSE	IST 01/2014	IST 01/2015
DAIHATSU Sirion	43-49%	47,24%	50,04%
Toyota Yaris	52%	49,21%	50,02%
Kia Picanto	42%	47,45%	kein Wert möglich

Die Restwerte des Sirion liegen wie erwartet, die des Toyota Yaris etwas schlechter, die des Kia Picanto deutlich besser. Sowohl der DAIHATSU als auch der Toyota steigern sich bei den Werten für 01/2015. Das Segment erlebt zur Zeit einen positiven Effekt auf die Verkaufswerte.

	RW-PROGNOSE	IST 01/2014	IST 01/2015
DAIHATSU Terios	46–53%	53,37%	56,4%
Fiat Sedici	51%	48,13%	48,45%
Toyota Urban Cruiser	53%	54,73%	55,3%

Der Terios und der Toyota Urban Cruiser schneiden besser ab als erwartet, der Fiat Sedici etwas schlechter. Aber auch hier liegen die Restwerte für 01/2015 ein wenig besser, was mit den guten Verkaufserfolgen der kleineren SUV einhergeht.

Alle Grafiken: Grundlage Fahrzeugalter 36 Monate / Laufleistung 20.000 km p.a. Quelle: Schwacke

GUTE WERTANLAGE

Trotz des Rückzuges der Marke sind die Marktwerte von Cuore, Sirion und Terios also nicht nennenswert gefallen und behaupten sich auf einem guten Niveau. Laut Schwacke profitieren sie sicherlich auch davon, dass Klein- und Kleinwagen sowie kleinere SUV zur Zeit hoch im Kurs stehen. Die Marktforscher resümieren: „Auch die letzten Marktbeobachtungen haben gezeigt, dass kaum ein Abwertungsbedarf und teilweise sogar ein Aufwertungsbedarf besteht. Die Preise werden wohl in naher Zukunft relativ stabil bleiben.“

Die Restwerte des Terios (Bild unten) haben sich sogar ein wenig besser entwickelt als erwartet – kleine SUV sind gefragt. Grundsätzlich ist die Beachtung des Restwerts wichtig – und kommt doch häufig ein wenig zu kurz, wie Christoph Ruhland, Director Marketing & PR bei Schwacke, weiß: „In den ersten drei Jahren ist der Wertverlust mit Abstand der größte Kostentreiber beim Automobil. Je nach Modell und Segment ist er für bis zu 50 Prozent der Gesamtkosten verantwortlich. Erstaunlich, dass der Wertverlust beim Kauf eines Fahrzeugs für Endkunden dennoch oft nur eine untergeordnete Rolle spielt.“



AB IN DEN URLAUB!

*Sie freuen sich schon auf den Sommerurlaub?
Wir auch! Passend dazu präsentiert Ihnen Ihr d-motion-
Team praktisches und attraktives Originalzubehör für die
Reise, das aber auch im Alltag eine gute Figur machen wird.*

Die hier gezeigten
Beispiele und viele
weitere gute Zubehörideen
für Ihren DAIHATSU
finden Sie online unter
www.daihatsu.de/zubehor

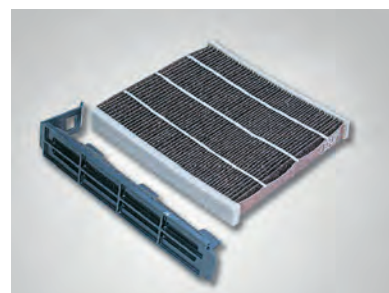


DA WIRD SCHON DIE FAHRT ZUM URLAUB

Richtig Spaß macht die Anreise im Cabrio: Wer sich schon auf dem Weg zum Urlaubsort im Cabrio die Sonne ins Gesicht scheinen lassen kann, der kommt auf jeden Fall entspannt an. Erst recht, wenn das Gepäck sicher auf dem Heckträger mit integrierter LED-Bremsleuchte verstaut ist. Die stylische Kofferbox mit Copen-Schriftzug wird ganz klassisch von Leder-Spannriemen gehalten.

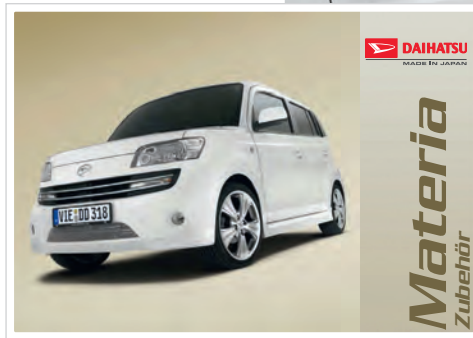
GUT GEFILTERT

Gerade der Frühsommer ist Heuschnupfenzeit. Mit dem DAIHATSU-Frischlufffilter können Sie im Auto aber entspannt durchatmen. Er hält jedoch nicht nur Pollen, sondern auch gesundheitsschädlichen Ruß, Staub und Abgase draußen. Der Filter sollte regelmäßig getauscht werden – warum nicht gleich im Rahmen des Servicechecks vor dem Urlaub?



FÜR FRISCHLUFT-FANS

Wer gerade bei höheren Geschwindigkeiten gerne mit offenen Fenstern fährt, hat oft das Gefühl, ein kleiner Tornado würde durchs Auto fegen. Und die Windgeräusche machen Radiohören oder eine Unterhaltung schwierig – da wird die Urlaubsfahrt gleich mal zur Nervenprobe. Abhilfe schaffen die aerodynamischen Windfänger für den Materia und Terios. Sie sehen nicht nur stylish aus, Fahrer und Passagiere genießen dank ihnen komfortabel Frischluft – und das auch bei Regen oder Schnee. Die Windfänger gibt es paarweise für die vorderen und hinteren Seitenfenster.



FEST AM HAKEN & SICHER IM BLICK

Immer praktisch: eine Anhängerkupplung. Für den Terios, der on- und offroad auch als Zugfahrzeug in seinem Element ist, gibt es diese mit abnehmbarem Kugelkopf, entsprechendem Elektrosatz und Adapter. Und wer die Anhängerkupplung nutzt, um für den Campingurlaub den Wohnwagen zu ziehen, hat mit den schnell montierten Caravanspiegeln alles im Blick.



VIER PLUS ZWEI RÄDER

Sollen auch die Bikes mit in den Urlaub, fahren sie am besten auf dem Dach-Fahrradträger für den Terios mit. Auf dem hochwertigen

Fahrradträger der renommierten Firma Thule sind die Bikes sicher befestigt und schnell sowie bequem auf- oder abgeladen. Auch eine schöne Option für den Wochenendausflug oder um die Radtour zum Biergarten ein wenig mit dem Auto zu verkürzen.

SAUBER VERRÄUMT

Nicht nur der Hund ist im Laderaum mit der praktischen Kofferraumwanne und Trenngitter gut aufgehoben. Ob schlammige Schuhe oder nasse Jacken – die robuste Wanne fängt jeden Schmutz auf und ist schnell wieder gereinigt. Es gibt sie für den Terios in hoher oder flacher Ausführung. Das stabile, um Mittel- und Unterteil erweiterbare Trenngitter hält zudem Ordnung, und Gepäck wie auch Vierbeiner bleiben sicher hinten im Kofferraum.



	Ersatzteilnummer	Bruttopreis	Terios	Cuore	Sirion	Trevis	Materia	Copen	Charade	
Caravanspiegel (Paar) universal	87910-87800-100	105,91 €	•	•	•	•	•		•	
Kofferraumwanne (hoch)	99919-30215	139,23€	•	(auch in flacher Ausführung)						
Laderaumgitter	99919-40420	201,11€	•							
Fahrradträger	99981-87112	105,91 €	•							
Dachgrundträger (mit Reling)	99981-87205	201,11 €	•	(auch ohne Reling verfügbar)						
Anhängerkupplung, abnehmbar	51963-75215-000	521,22 €	•							
Frischluftfilter	modellabhängig	ab 19,04 €	•	•	•	•	•		•	
Windabweiser	modellabhängig	ab 34,39 €	•	•	•	•	•		•	
Gepäckträger/Alukoffer/Riemen	99981-87881 / -100 / -101	572,39 € / 177,31 € / 98,77 €	(einzeln erhältlich)							•

FRÜHJAHRSPUTZ LEICHT GEMACHT

Mit dem Reinigungsset macht das Autoputzen doch gleich viel mehr Spaß (19,00 €).





Gebraucht, gut und günstig: ADAC, DAT und diverse Tests bescheinigen gebrauchten Cuore (I.), Materia (u.), Copen (m.) und Sirion der jüngeren Baujahre ab 2003 fast keine Mängel. Wer eines der auf dem Markt begehrten Modelle findet, bekommt gute Qualität zum kleinen Preis.

BELIEBT UND GESUCHT

Zwar gibt es hierzulande keine DAIHATSU-Neuwagen mehr zu kaufen – doch die Gebrauchten sind durchaus zu empfehlen. Wenn man denn auf dem knappen Markt sein Wunschmodell auch findet: denn diese haben einen guten Ruf.

Bei der Suche nach einem günstigen, guten Gebrauchtwagen sind DAIHATSU-Modelle eine gute Wahl. Nicht ohne Grund, denn ADAC, DAT und diverse Testberichte bescheinigen besonders Sirion, Cuore, Materia und Copen „fast keine Mängel“. So seien die Fahrzeuge laut DAT allgemein gut verarbeitet, jüngere Modelle belegen sogar teilweise vordere Plätze in der Pannenstatistik. Natürlich gibt es – wie bei jedem Fahrzeug – auch kleinere Kritikpunkte. Einer ist der Verschleiß insbesondere der Bremsbeläge, was sich aber auf den häufigen Einsatz der Kompaktautos als Stadtfahrzeug zurückführen lässt. Auch der niedrige Verbrauch, die geringen Unterhaltskosten bei Steuer und Versicherung sowie die zumeist gute Ausstattung machen DAIHATSU-Gebrauchtwagen zu einem Kauf Tipp.

GUTE QUALITÄT, WENIG PROBLEME

Der Cuore ist das bekannteste Modell der Marke in Deutschland. „Der Name Cuore steht für eines der günstigsten Fahrzeuge auf dem deutschen Markt. Dass damit nicht auch mindere Langzeit-Qualität verbunden sein muss, das wiederum zeigt ein Blick in die Pannenstatistik des ADAC“, schrieb die Zeitung Handelsblatt schon vor Jahren (www.handelsblatt.com, 23.10.2009). Der ADAC gibt dem Recht

und bescheinigt dem Kleinstwagen ab Baujahr 2003 gute Qualität, kaum Pannen und eine hohe Zuverlässigkeit. „Gerade jüngere Exemplare sind zu empfehlen. Besonders der niedrige Verbrauch überzeugt.“ (*Handelsblatt*, 12.07.2013, dpa)



Zudem lobt der ADAC den geringen Verbrauch der Dreizylinder-Benziner, was dem Cuore gute Plätze im Umweltranking des Verkehrsclubs Deutschland einbringt: Bis 2009/2010 befand er sich immer in den Top 10. „Fast schon kleiner als klein – auch die Mängelliste des DAIHATSU Cuore ist nach Einschätzung des ADAC nicht gerade groß“, fassen die Redakteure auf www.handelsblatt.com zusammen.

FÜR SCHNÄPPCHENJÄGER

Den DAIHATSU Sirion lobt die DAT als Kleinwagen „mit



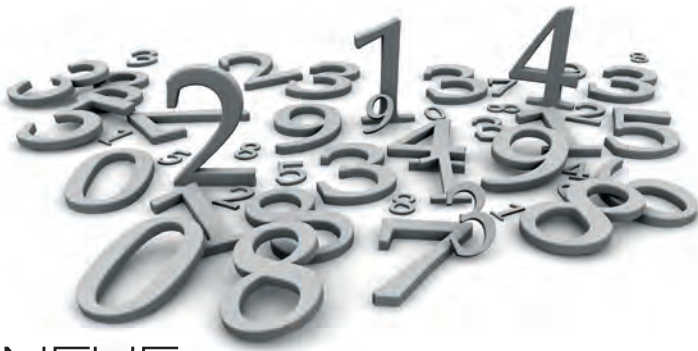
sehr kompakten Abmaßen, aber trotzdem gutem Platzangebot.“ Dank geringem Wendekreis ist er vor allem bei Gebrauchtwagenkäufern beliebt, die ein handliches Stadtfahrzeug suchen. „Wer wenig fährt und vor allem in der Stadt unterwegs ist, kann mit einem gut gepflegten und gewarteten Exemplar jedoch ein Schnäppchen machen“, lautet das Testfazit auf Focus Online (www.focus.de, bw/sp-x, 10.02.2012).

RARITÄTEN AM MARKT

Wahre Raritäten am Markt, aber ebenso zu empfehlen, sind gemäß DAT der DAIHATSU Materia – „variabel und mit einem vergleichsweise großen Platzangebot“ – sowie der vor allem bei Frauen beliebte Copen. ▀

Handliches Stadtfahrzeug zum Schnäppchenpreis: Sirion.





NEUE HERAUSFORDERUNG

Sie wünschen sich ein wenig Abwechslung beim Sudoku-Lösen? Dann können Sie sich in dieser Ausgabe über drei sogenannte X-Sudokus freuen. Hier dürfen auch in den beiden Hauptdiagonalen, die zusammen ein X bilden, die Zahlen eins bis neun nur einmal vorkommen. Das **d-motion**-Team wünscht viel Spaß bei dieser neuen Variante!

EINFACH

	3			4				
	4							
		9	2	3			4	
		4				1	2	5
				2		8		
2	8		3			4		
1		8	6			7		9
		7	4	1		5		
4				7				6

MITTEL

				1		7		4
		1	3	4	7		8	
4								6
1		5	6	2				
2		6			3		7	1
				7			5	
8	9		7		4			
			2	9				
			8				9	

SCHWIERIG

			6				7	
	7		9		2	1	4	
3	2			9			5	
		4			3		9	
1		5	4	8			3	6
2	5	9						
		1	3				6	
				1		9		2

WIE GUT IST IHR SUDOKU-AUGE?

Testen Sie Ihr Knobel-Talent mit den drei Schwierigkeitsgraden, die hier abgedruckt sind. Die Lösung finden Sie in der jeweils passenden Farbe unterlegt unterhalb der drei Sudoku-Rätselfelder.

Viel Spaß!

4	5	3	9	7	8	2	1	6
6	6	7	4	1	2	5	3	8
1	2	8	6	5	3	7	4	9
2	8	5	3	6	1	4	9	7
9	7	1	6	2	4	8	3	5
3	6	4	8	9	7	1	2	5
8	1	9	2	3	5	6	7	4
7	4	6	1	8	9	3	5	2
5	3	2	7	4	6	9	8	1

7	1	4	8	6	5	2	9	3
5	6	3	2	9	1	8	4	7
8	9	2	7	3	4	1	6	5
3	4	9	1	7	8	6	5	2
2	8	6	4	5	3	9	7	1
1	7	5	2	9	4	3	8	6
4	5	7	9	8	2	3	1	6
6	2	1	3	4	7	5	8	9
9	3	8	5	1	6	7	2	4

7	3	6	5	1	4	9	8	2
4	8	1	3	2	9	5	6	7
2	5	9	7	6	3	8	1	4
1	9	5	4	8	7	2	3	6
8	6	4	2	5	3	7	9	1
3	2	7	1	9	6	4	5	8
6	7	8	9	3	2	1	4	5
5	4	3	8	7	1	6	2	9
9	1	2	6	4	5	8	7	3

Fotos: thinkstock (iStock) - skvooor (o.), tonivaver (u.)

SUDOKU



SUDOKU AHA!

Standard-Sudokus lösen Sie mittlerweile schon im Halbschlaf? Dann finden Sie sicher bei einer der vielen anderen Varianten dieses beliebten Rätselspiels eine neue Herausforderung. So zum Beispiel beim sogenannten Fudschijama oder

Alphadoku, das mit seinen 16x16 Feldern auch ambitionierte Knobelfreunde ins Schwitzen bringt. Es kann entweder mit den ersten sechzehn Buchstaben des Alphabets (A bis P) oder mit Zahlen von eins bis sechzehn gespielt werden. Etwas Umdenken beim Lösungsweg er-

fordern Sudokus in anderen Formen – wie Jigsaw Sudokus, bei denen die Blöcke nicht quadratisch, sondern unregelmäßig geformt sind, oder auch kreisförmige Sudokus. Egal bei welcher Variante: Das **d-motioncompact**-Team wünscht Ihnen viel Knobelspaß.



Foto: thinkstock (iStock) - bugphai

Erste Wahl aus zweiter Hand

**Zuverlässig, wertstabil und heiß begehrt:
Gebrauchtwagen der Marke DAIHATSU sind eine Empfehlung wert.**

Wer sich bei der Suche nach einem Gebrauchtwagen auf die wichtigste Eigenschaft gleich am Anfang festlegt, hat eigentlich schon gewonnen: von DAIHATSU sollte der „Neue“ sein! Gute Noten bei Zuverlässigkeit und Fahrzeugqualität, ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis und hohe Wertstabilität sind die besten Argumente. Dazu kommt ein dichtes Netz von spezia-

lisierten DAIHATSU-Servicepartnern mit rund 300 Standorten in ganz Deutschland. Das sorgt für kurze Wege zum nächsten Servicefachmann. Die DAIHATSU-Partner sind übrigens auch eine gute Adresse, um ein gebrauchtes Fahrzeug der Marke zu ergattern: Schließlich sind die Modelle meist heiß begehrt und schnell verkauft. Fragen Sie doch einfach Ihren nächsten DAIHATSU-

Servicepartner nach einem gepflegten Fahrzeug aus zweiter Hand, durchgecheckt vom DAIHATSU-Profi.

Viele weitere Informationen und Ihren nächsten DAIHATSU-Servicepartner finden Sie unter www.daihatsu.de
Klicken Sie rein und entdecken Sie auch die große Zubehör-Welt mit Original-Teilen von DAIHATSU.