

# d-motion

[www.daihatsu.de](http://www.daihatsu.de)

*News für DAIHATSU-Freunde*

## compact



**ZWEITE HAND**  
GEHEIMTIPP FÜR  
KENNER: DER  
DAIHATSU TERIOS  
▶ S. 8

**ZUKUNFTSMUSIK**  
WIE WIR MORGEN  
FAHREN WERDEN  
▶ S. 10

**SCHWERPUNKT  
GLASREPARATUR**

## SICHERHEIT GEHT VOR

WARUM EIN STEINSCHLAG  
IN DER AUTOSCHEIBE SO  
GEFÄHRLICH IST UND  
WIE ER REPARIERT WIRD

▶ S. 4 BIS S. 7



„Der Weg zum  
DAIHATSU-Profi  
lohnt sich.“



EF D Teile und Service GmbH

## Sehr geehrte Kunden und Freunde der Marke DAIHATSU,

„Daihatsu-Fahren macht offenbar glücklich“, das ist in einem Satz zusammengefasst das Fazit der Tester des Fachmagazins „Auto Bild Allrad“ in einem Artikel zum DAIHATSU Terios in Ausgabe 11 vom November 2015 (mehr hierzu lesen Sie ab Seite 8). Die Gründe dafür sind schnell ausgemacht: Zuverlässige und robuste Technik, hoher Restwert auf dem Gebrauchtwagenmarkt und vor allem die große Zufriedenheit mit den Servicebetrieben der Marke machen den DAIHATSU Terios für den Autor des Artikels zum echten Geheimtipp für alle, die ein Gebrauchtfahrzeug suchen.

Das Lob der Presse ist Bestätigung und Ansporn zugleich für die rund 300 Servicepartner der Marke in ganz Deutschland. Einen davon, den DAIHATSU-Partner Auto Gott in Ottobrunn bei München, durfte das Team der **d-motioncompact** für die Service-Reportage dieser Ausgabe besuchen. Die Serviceprofis vermitteln darin viel Wissenswertes rund um das – leider sehr alltägliche – Thema Steinschlag und Glasschäden. Zudem geben sie Tipps und erklären, wie der Schaden fachmännisch behoben werden kann (die ganze Geschichte lesen Sie ab Seite 4).

Nach so vielen handfesten Fakten wollen wir Sie mit dieser Frühjahrsausgabe aber auch noch auf eine überraschende Gedankenreise mit DAIHATSU entführen. Wie könnte die Mobilität von morgen aussehen? Welche Probleme können Autos lösen, wenn Designer und Entwickler „um die Ecke denken“? DAIHATSU hat auf seinem japanischen Heimatmarkt zur Tokio Motor Show im Herbst 2015 genau das getan und vier faszinierende Fahrzeugstudien präsentiert. Dabei wird schnell klar, dass neu gedachte Mobilität viel mehr sein kann, als nur von A nach B zu kommen. Auch wenn diese automobilen Gedankenspiele vielleicht nie auf der Straße rollen werden, so laden sie doch dazu ein, sich von DAIHATSU bewegen zu lassen, und das mit allen Sinnen.

Ihr

Christian Amenda  
Geschäftsführer EF D Teile und Service GmbH



4

## INHALT

### 4 Schutz durch sicheres Glas

Ein Steinschlag in der Windschutzscheibe ist eine unterschätzte Gefahr. Wann kann repariert, wann muss getauscht werden? Und wie geht das eigentlich? Ein Besuch beim Profi.

### 8 Erste Wahl aus zweiter Hand

Service, Zuverlässigkeit und hoher Restwert: Was den DAIHATSU Terios zum begehrten Gebrauchtwagen macht.

### 10 Gedankenspiele

DAIHATSU bewegt – nicht nur im wörtlichen, sondern auch im übertragenen Sinn: vier faszinierende Fahrzeugstudien, die das Herz ansprechen und die Fantasie beflügeln.

### 12 Freizeit genießen

Mit dem Original-Zubehör von DAIHATSU bestens gerüstet für den nächsten Wochenendausflug

### 14 Das ist neu für Autofahrer

d-motioncompact hält Autofahrer up to date: alles Wissenswerte rund um HU, Plaketten digitale Zulassungen, mehr Sicherheit und neue Methoden der Geschwindigkeitsmessung

### 15 Die letzte Seite

Im Kreis denken mit den d-motioncompact Sudokus



## IMPRESSUM

Herausgeber: EFD Teile und Service GmbH, Cannstatter Str. 46, 70190 Stuttgart

Verantwortlich: Christian Amenda (V.i.S.d.P.)

Verlag: Springer Fachmedien München GmbH, Aschauer Straße 30, 81549 München

Chefredaktion: Ralph M. Meunzel | Objektleitung: Manuel Eder | Autoren: Franziska Huber, Hans Kitzberger, Jörg Schwieder | Grafik: Dieter Brachtl | Fotos: Erwin Fleischmann (S. 2, 4–7), fotolia (S. 3–9, 12–16), DAIHATSU (übrige) | Druck: PHOENIX GmbH, Alfred-Nobel-Straße 33, 97080 Würzburg

Die in diesem Heft abgebildeten und genannten DAIHATSU-Fahrzeuge sind in Deutschland nicht mehr als Neufahrzeuge erhältlich. Die EFD Teile und Service GmbH betreibt keinen Neuwagenverkauf über das DAIHATSU-ServiceNetz. Daher erfolgt keine Nennung von Modelldaten oder Verbrauchsangaben.





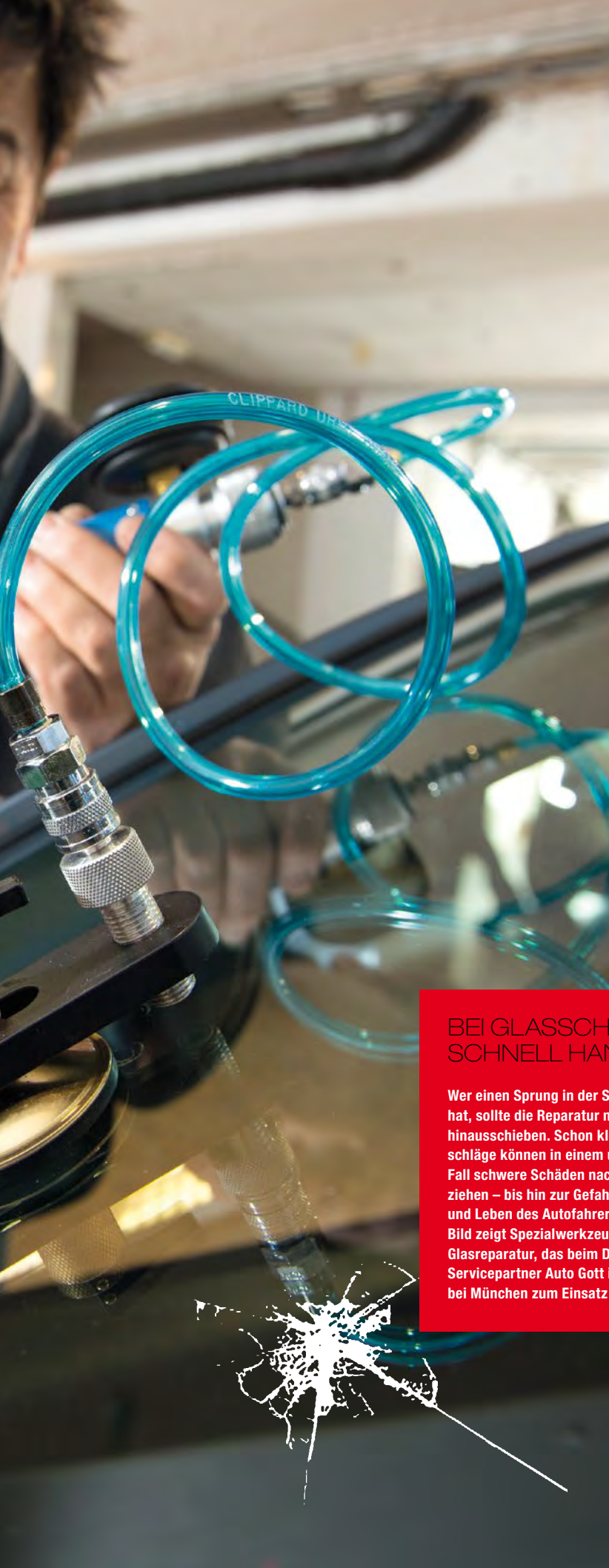
SCHUTZ  
DURCH  
SICHERES

# GLAS

TEXT: HANS KITZBERGER  
FOTOS: ERWIN FLEISCHMANN

**K**ennen Sie den Unterschied zwischen einem Bienenflügel, einem Kuhauge und einem Sternbruch? Nein? Dann gehören Sie zu den Glücklichen, die noch keinen Glasschaden an der Windschutzscheibe ihres Autos hatten. Die drei genannten Begriffe stehen stellvertretend für verschiedene Formen, die ein Stein Schlag an einer Autoscheibe hinterlassen kann. Der „Bienenflügel“ bezeichnet einen Sprung, der links und rechts der Bruchlinie zwei symmetrische Flügel ausstreckt. Beim sogenannten „Kuhauge“ hat der Stein Schlag ein linsenförmiges Teil aus der Scheibe gesprengt und die entstandene Delle erinnert an den treuen Blick einer Milchkuh. Eindeutig weniger romantisch ist die Anmutung des Sternbruchs. Der





## BEI GLASSCHÄDEN SCHNELL HANDELN

Wer einen Sprung in der Scheibe hat, sollte die Reparatur nicht lange hinausschieben. Schon kleine Steinschläge können in einem ungünstigen Fall schwere Schäden nach sich ziehen – bis hin zur Gefahr für Leib und Leben des Autofahrers. Das Bild zeigt Spezialwerkzeug für die Glasreparatur, das beim DAIHATSU-Servicepartner Auto Gott in Ottobrunn bei München zum Einsatz kommt.



**Die Firma Auto Gott in Ottobrunn bei München ist ein Toyota-Händler der ersten Stunde, Jürgen Gott hält dem Hersteller seit Jahren die Treue. Ergänzend dazu betreut er als DAIHATSU-Servicepartner viele treue Stammkunden.**

Aufschlag eines Fremdkörpers hat in diesem Fall einen mehr oder weniger großen Krater hinterlassen, von dem sternförmig kleine Sprünge „ausstrahlen“.

### EINE ERNSTE SACHE

Auch wenn die einzelnen Schadenbilder malerisch klingen, ist ein Steinschlag auf der Windschutzscheibe eine ernste Angelegenheit. Wenn im Autohaus Gott ein Kunde mit einem Glasschaden kommt oder im Rahmen einer Inspektion darauf aufmerksam gemacht wird, setzt der Spezialist eine Musterscheibe ein, auf der Bienenflügel, Kuhauge, Sternsprung und weitere Schadenbilder zu sehen sind. Auf das Schmunzeln über das Kuhauge, das man sich eingefangen hat, folgt schnell Ernüchterung, wenn die Mitarbeiter der Werkstatt beschreiben, welche Folgen die zum Teil recht unscheinbaren Schäden nach sich ziehen können. Denn ein noch so kleiner Sprung hat Einfluss auf die Spannung der Scheibe. Verwindungen der Karosserie beim Überfahren eines Bordsteins oder durch Schlaglöcher verursachte Stöße wirken auf die Scheibe ein und lassen den unscheinbaren Bienenflügel zu einem Riss oder einem sternförmigen Schaden anwachsen. Das kann nicht nur die Sicht des Autofahrers beeinträchtigen: Der große Aha-Effekt kommt dann, wenn die Kunden erfahren, dass eine beschädigte Windschutzscheibe die Schutzwirkung des Airbags beeinträchtigt. Der Airbag stützt sich nach dem Auslösen an der Scheibe ab, wenn er das Gewicht des Fahrers auffangen muss. Eine Scheibe mit Steinschlag kann nicht ➔

# SCHUTZ DURCH SICHERES GLAS

mehr so viel Druck aushalten, weil die Statik nicht mehr stimmt. Sie bricht oder fliegt aus dem Auto und verringert so die Schutzwirkung des Airbags.

## REPARIEREN ODER TAUSCHEN?

Spätestens an diesem Punkt des Gesprächs sind die meisten Kunden in der Regel zu der Überzeugung gelangt, dass der Steinschlag behoben werden muss. Dann kommt die Musterscheibe ein weiteres Mal zum Einsatz – es ist zu klären, ob die Scheibe repariert werden kann oder ob sie ausgetauscht werden muss. Denn auf der Musterscheibe ist der Bereich mar-

Fremdfabrikate werden nur auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden verbaut.

## FACHWISSEN IST GEFRAGT

Beim DAIHATSU-Servicepartner Gott sind Kunden mit Glasschäden gut aufgehoben, im Durchschnitt wechseln die Mechatroniker mindestens einmal pro Woche eine Windschutzscheibe. Aber nicht nur beim Wechseln, auch beim Reparieren ist ein Fachmann gefragt, der prüft, ob in der Bruchstelle Feuchtigkeit oder Schmutz eingedrungen ist und ob der Krater einen Durchmesser von weniger als fünf Millimetern aufweist. Außerdem dürfen von der Einschlagstelle ausgehende Sprünge nicht länger als fünf Zentimeter sein und sie dürfen nicht in den Scheibengummi hineinragen. Eine Scheibenreparatur dauert in der Regel eine gute halbe Stunde. Erst wird die Bruchstelle gereinigt, dann mit einem Injektor ein Unterdruck erzeugt, bevor mit Überdruck ein hochtransparentes Harz eingebracht wird. Ist das Harz in die Bruchstelle eingedrungen, wird ein-

## Scheibenwechsel beim Markenprofi macht Sinn



**Autofahrer tun gut daran, wenn sie einen Scheibenwechsel oder eine Scheibenreparatur bei ihrer Markenwerkstatt durchführen lassen. „Dort können sie darauf vertrauen, dass geschulte Fachkräfte Original-Ersatzteile für den Austausch verwenden und dass das richtige Spezialwerkzeug zum Einsatz kommt“, sagt Jürgen Gott. Wenn die neue Verbundglas-Scheibe eine andere Dicke als die Originalscheibe aufweist, kann es beim Einbau Probleme beim Abdichten geben. Außerdem werden beim heute üblichen Ein- oder Aufkleben der Scheiben höchste Anforderungen an den Klebstoff gestellt.**

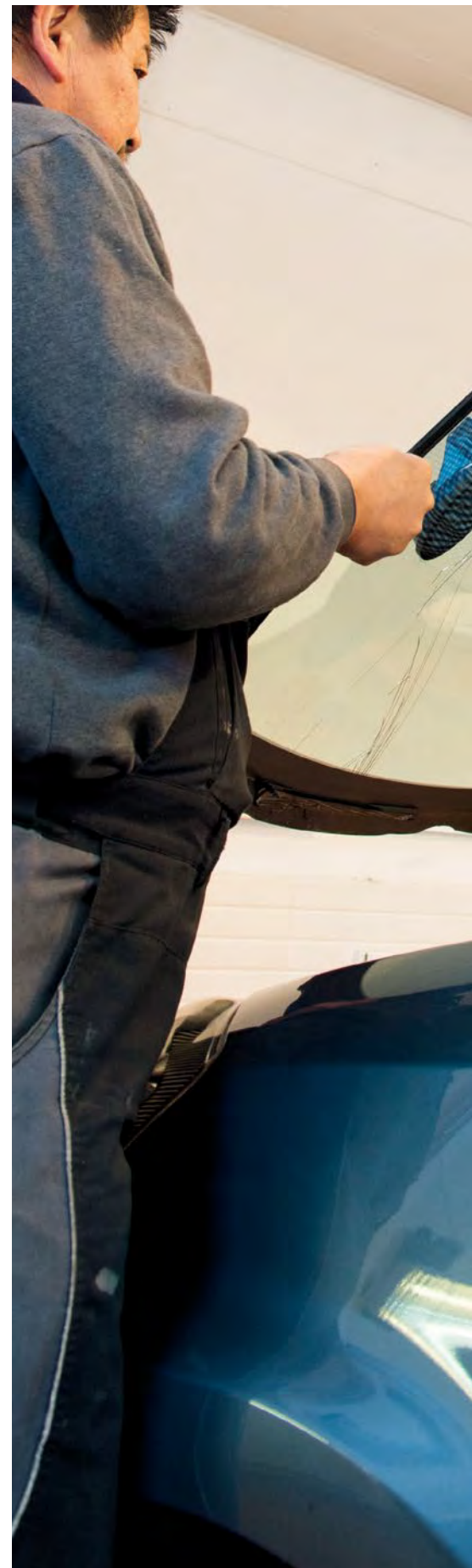
kiert, in dem Einschlüge nicht repariert werden dürfen: im Sichtfeld des Fahrers. Mit der Schablone können Kunden das Sichtfeld viel leichter verstehen als über die Formulierung des Gesetzgebers:

„Bei Pkw wird das Sichtfeld durch einen senkrechten, 29 Zentimeter breiten Streifen mittig zum Lenkradmittelpunkt gebildet, der oben und unten durch das Scheibenwischerfeld begrenzt ist.“ Bei einem Schaden im Sichtfeld führt kein Weg an einem Scheibenwechsel vorbei. Jürgen Gott rät seinen Kunden immer zum Einbau von Original-Scheiben,

geschlossene Luft aus der Bruchstelle gesaugt. Nach einer zweiten Druckphase wird eine spezielle Folie aufgelegt und unter UV-Licht ausgehärtet.

## REPARATUR OFT OHNE KOSTEN FÜR KUNDEN

Autofahrer mit einer Teilkaskoversicherung kommen bei einer Reparatur oft ohne Kosten weg. Weil die Reparatur deutlich billiger ist als eine Ersatzscheibe, zeigen sich die Versicherungen meist großzügig und verzichten auf eine Selbstbeteiligung. Wird eine neue Scheibe fällig, wird jedoch häufig der Selbstbehalt verlangt. ▀

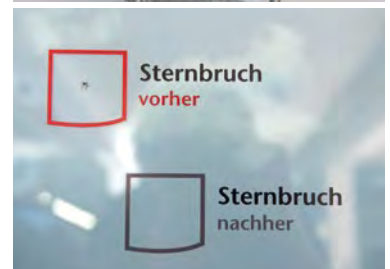




Voller Einsatz  
für DAIHATSU

Für die *d-motioncompact* legte Jürgen Gott (rechts im Bild), Geschäftsführer des DAIHATSU-Servicepartners in Ottobrunn, beim Einsetzen einer neuen Scheibe bei einem DAIHATSU Sirion selbst Hand an.

# GLAS-ABC



## HILFSMITTEL:

### INFORMIEREN UND REPARIEREN

- Die Musterscheibe (Bild Mitte) ist ein wichtiges Hilfsmittel, um dem Kunden das Vorgehen zu erklären.
- Für die Reparatur der Scheibe ist Spezialwerkzeug notwendig (Bild oben), Heimwerker sollten die Finger von Arbeiten an der Scheibe lassen.
- Für große Schäden wird ein dickflüssiges Harz verwendet, feine Sprünge werden mit einem dünnflüssigen Harz aufgefüllt. Ausgehärtet wird anschließend mit Hilfe von UV-Licht.

## TIPPS:

### IMMER SCHÖN DRINNEN BLEIBEN

- Scheibenreparaturen sollten unter Dach durchgeführt werden, weil das Sonnenlicht negativen Einfluss auf das Aushärten des Harzes hat.
- Schäden dürfen nur an der Außenseite der Scheibe behoben werden, bei einer Beschädigung an der Innenseite ist eine neue Scheibe Pflicht.
- Schäden an der Windschutzscheibe zügig beheben lassen, denn sonst können böse Überraschungen drohen.

TERIOS

1997 kam der Terios der ersten Generation auf den Markt, 2006 wurde der Allrad-SUV von der zweiten Generation des Modells abgelöst. Heute ist der zuverlässige Alleskönner sehr gefragt als Gebrauchtwagen.



# ERSTE WAHL AUS ZWEITER HAND

TEXT: JÖRG SCHWIEDER

*Was den DAIHATSU Terios zum begehrten Gebrauchtwagen-Kandidaten macht*



8 d-motion





**W**er einen hat, der gibt ihn nicht so schnell wieder her. Für alle, die einen DAIHATSU

Terios besitzen, ist das eine gute Nachricht, denn die Restwerte für den beliebten Kompakt-SUV sind hoch. Für alle, die einen Terios auf dem Gebrauchtwagenmarkt suchen, wird das zur Herausforderung, denn der SUV ist begehrt. Und das zu Recht! Der DEKRA Gebrauchtwagenreport 2015 urteilt in seinem Kommentar: „Wer einen kompakten SUV sucht, der vorrangig in der Stadt bewegt werden soll, ist beim 2006 präsentierten Terios der zweiten Generation an der richtigen Adresse.“ Nicht ohne Grund nahm sich daher das Fachblatt „Auto Bild Allrad“ des Terios an, in einem mehrseitigen Artikel in Ausgabe 11 im November 2015. Der Autor bescheinigt dem Terios, ein echter Geheimtipp zu sein: „Daihatsu-Fahren macht offenbar glücklich. Die Terios-Besitzer sind jedenfalls sehr zufrieden mit ihrem Allradler. Einfach, weil er so wenig Ärger macht.“ Doch warum macht der Terios nach wie vor noch so eine gute Figur? Der Autor geht auf Spurensuche!

### ZUVERLÄSSIGE UND ROBUSTE TECHNIK

Als erstes Indiz steht ein einfacher Zusammenhang: Die Marke verkauft hierzulande zwar keine Neufahrzeuge mehr, aber die Marken-Servicebetriebe sind geblieben. „Die Ersatzteileversorgung funktioniert einwandfrei und ist garantiert bis mindestens 2028. Schließlich werden die Fahrzeuge und Ersatzteile ja weiterhin in Japan produziert (...)“, so die Feststellung des Autors Martin Braun. Argument Nummer zwei ist die einfache, aber auch sehr zuverlässige Technik, die Cuore, Terios und Co. hunderttausende Kilometer weit laufen lässt. Braun liest das auch an den Leserbriefen ab: „Pannen sind extrem selten. In den Leserschriften, die mehrheitlich den Rückzug der Marke

beklagen, finden sich keine typischen Ursachen für die wenigen Pannen.“

### DER TERIOS HAT KAUM TYPISCHE MÄNGEL

Wer sich für einen gebrauchten Terios interessiert, macht also wenig falsch. Die Profis der DEKRA geben in ihrem Report einen Tipp, worauf Käufer achten sollten: Vor allem die Bremsanlage und Bremsbeläge sind demnach einen prüfenden Blick wert. Weitere Schwachstellen gibt es kaum, und wenn, dann nur, wenn der Terios sehr intensiv im Gelände, als Zugmaschine oder im harten gewerblichen Einsatz (etwa als Streufahrzeug) genutzt wurde. Der Fachredakteur rät: „Packt die Kupplung nach dem Schalten verzögert zu, wenn man das Pedal rasch loslässt? Dann ist sie fällig.“ Viele der Terios-Allradler verrichten im Winterdienst ihre Runden, daher rät der Autor auch den Blick unter das Fahrzeug, um nach Rostspuren zu suchen. Übrigens: Wer sich die Prüfung eines gebrauchten Terios nicht selbst zutraut, der ist bei einem der rund 300 Servicepartner der Marke bestens aufgehoben. Viele von ihnen haben auch DAIHATSU-Gebrauchtwagen im Angebot. Kunden können sich hier auf geprüfte Qualität vom Profi verlassen.

### SERVICEBETRIEBE WERDEN GELOBT

Genau diese langjährigen Servicebetriebe erwähnt auch die „Auto Bild Allrad“ als Pluspunkt. Sollte doch einmal eine Reparatur fällig sein, sind die DAIHATSU-Vertragswerkstätten die erste Wahl für Terios-Fahrer. Zwar müsse der kleine Allradler alle 15.000 Kilometer oder einmal im Jahr zur Inspektion, diese sei aber mit durchschnittlich 380 Euro günstig zu haben, ergänzt Braun. „Die verbliebenen Servicebetriebe werden von den DAIHATSU-Besitzern besonders gelobt. Rekordverdächtige 93 Prozent sind zufrieden mit deren Arbeitsleistung“, schreibt der Fachautor. ▶

### DAS FAZIT DER AUTO BILD ALLRAD

In Ausgabe 11 vom November 2015 widmete sich der Autor Martin Braun in einem ausführlichen Artikel dem DAIHATSU Terios unter dem Titel „Die vergessene Marke“. Sein Fazit: „Daihatsu-Fahren macht offenbar glücklich. Die Terios-Besitzer sind jedenfalls sehr zufrieden mit ihrem Allradler. Einfach, weil er so wenig Ärger macht. Beim Gebrauchtwagenkauf muss man nur auf eine überlastete Kupplung und Rost achten.“



### GUTES ZEUGNIS VON DER DEKRA

Die Profis der DEKRA haben sich in ihrem „Gebrauchtwagenreport 2015“ des DAIHATSU Terios angenommen und dabei dem beliebten SUV ein gutes Zeugnis ausgestellt. Genannt werden nur wenige Punkte, auf die es zu achten gilt. Der DEKRA-Kommentar: „Wer einen kompakten SUV sucht, der vorrangig in der Stadt bewegt werden soll, ist beim 2006 präsentierten Terios der zweiten Generation an der richtigen Adresse. Bei der Untersuchung durch die DEKRA-Ingenieure hinterlässt der in Kooperation mit Toyota entwickelte Japaner einen durchaus soliden Eindruck. Auffällig ist ein erhöhter Bremsbelagverschleiß – und das, obwohl das Leergewicht ausgesprochen niedrig ausfällt. Ebenfalls in die Baugruppe Bremsanlage gehören schwergängige Bremsstäbel. Bei der Besichtigung sollte auch die Funktion der Bremslichter überprüft werden, da diese in erhöhtem Maße ihren Betrieb einstellen.“

### BEGEHRT UND WERTVOLL

Wie begehrt der Terios ist, lässt sich auch an seinen hohen Restwerten ablesen. Wer sich von seinem Terios trennt, um ihn zu veräußern, hat gute Karten. Umgekehrt erwarten Terios-Käufer folgende Gebrauchtwagenpreise: Auto Bild Allrad zitiert Händlerverkaufspreise, die vom Datenspezialisten Schwacke erhoben wurden. Je nach Ausstattung lagen die Neupreise zwischen 21.500 und 24.000 Euro. Für ein Baujahr 2013 mit 28.000 Kilometern sind demnach zwischen 14.000 und 16.000 Euro an einen Gebrauchtwagenhändler zu bezahlen. Ein Fahrzeug aus 2012 mit 42.000 Kilometern kostet immer noch zwischen rund 13.000 und 14.500 Euro. Sogar für einen Terios aus 2010 mit dann 66.000 Kilometern liegt die Spanne zwischen 10.000 und 11.000 Euro.



### ROBUST UND ZUVERLÄSSIG

Zur Zuverlässigkeit gibt die Auto Bild Allrad gute Noten: „Die Technik hält“, so das Fazit. Und weiter: „Die Zuverlässigkeit ist ausgezeichnet. Für Startversager (5 Prozent) sind praktisch ausschließlich entladene Batterien verantwortlich. Pannen unterwegs (unter 3 Prozent) sind noch seltener. Typische Ursachen lassen sich dabei nicht ausmachen.“



**DAIHATSU bewegt: Das ist nicht nur im wörtlichen Sinn gemeint, sondern auch übertragen. Vier faszinierende Fahrzeugstudien, die das Herz ansprechen und die Fantasie beflügeln.**



# GEDANKEN SPIELE

TEXT: JÖRG SCHWIEDER

**E**igentlich hat die Fantasie ja Flügel, doch bei DAIHATSU ist sie auf vier Rädern unterwegs. Zur 44. Tokio Motor Show stellte die Marke vier Concept-cars vor, die die Besucher gleichermaßen staunen und schmunzeln ließ. Das Ziel der vier Studien ist schnell und in einem Satz zu formulieren: Diese Autos sollen ihre Passagiere glücklich machen und mit den Mitteln der Mobilität Spaß in den Alltag bringen. Die Designer und Autoingenieure haben diese Aufgabenstellung wörtlich genommen und sich frei gemacht von üblichen Normen des Autodesigns. Herausgekommen sind vier außergewöhnliche Fahrzeuge, die nur auf den ersten Blick so aussehen, als wären sie direkt aus einem Comic gefahren. Denn stellt man sich die Frage „Was wäre wenn ...“, dann würde man sich diesen Mut, der den Menschen kompromisslos in den Mittelpunkt stellt, bisweilen öfter wünschen. Diese vier kleinen Autos zeigen, wie viel Spaß es machen kann, mit der Kraft der Fantasie Großes zu bewirken. ▶



## HINATA // Ein Auto wie ein Freund

„Willkommen zu Hause“, will dieses Auto sagen, wenn die Fahrgäste zu beiden Seiten über die Portaltüren zusteigen. Die Sitze lassen sich in vielen Positionen ausrichten, nach außen gedreht stünden sie sogar als Sofa für einen Sonnenuntergang bereit.



**Ein riesiges Glasdach und wohnliches Holz machen den Innenraum des HINATA zum Wohnzimmer. Der Link hinter dem QR-Code zeigt einen kurzen Video-Clip zur faszinierenden Fahrzeugstudie HINATA.**



## NORI ORI // Zusteigen, bitte!

Was ist Anfang und Ende jeder Fahrt? Einsteigen und Aussteigen! Mit diesem Aspekt befasst sich die Studie NORI ORI. Mit ultratiefem Boden, zwei weit öffnenden Türen an der Seite und am Heck sowie einer Rampe für Kinderwagen oder Rollstühle ist die Studie das schönste Beispiel dafür, wie Form und Funktion harmonieren.

**Das Fahrwerk des NORI ORI lässt sich per Knopfdruck absenken, die Rampen werden elektrisch betrieben, ebenso wie die Türen. Die hintere Rampe funktioniert zudem als Hebebühne. Auf dem völlig flachen Fahrzeugboden finden zwei Rollstühle problemlos Platz. Der NORI ORI ist die Antwort für eine Gesellschaft im Wandel. Einfach QR-Code scannen und im Film die Funktionen des NORI ORI sehen.**





## TEMPO //

### Der Laden von morgen wird mobil

Die Studie „Tempo“ stellt alte Grundsätze auf den Kopf: Warum sollte der Kunde ins Geschäft gehen, wenn es doch auch andersherum möglich wäre? Der 3,40 Meter lange DAIHATSU TEMPO bringt den Laden dorthin, wo die Kunden schon sind. Möglich macht dies unter anderem die sogenannte FF-Plattform, die für „Front Engine, Front Drive“ steht. Sie erlaubt besonders einfaches Handling des Fahrzeugs sowie große Flexibilität im Innenraum dieser Kaffeebar auf Rädern.

Per Knopfdruck öffnet sich die seitliche Klappe nach oben, die den Verkaufsraum freigibt. Sie ist gleichzeitig eine Markise und beleuchtet den Bereich mit LED-Strahlern. Ein Display unterhalb der Verkaufstheke und ein weiteres im Innenraum zeigen aktuelle Angebote, die Waren sind im Innenraum gut verstaut. Die verglaste hintere Tür dient als Schaufenster. Um das rollende Geschäft in Aktion zu erleben, bitte den QR-Code oben rechts scannen!



## D-base //

### Die nächste Generation

Von allen gezeigten Fahrzeugstudien ist der D-base das Auto, das einer möglichen Realisierung wohl am nächsten sein könnte. Die Entwickler haben sich vor allem auf Nachhaltig-

**MOBILITÄT**  
GANZ NEU  
GEDACHT



keit und Verbrauchseffizienz konzentriert, unter anderem mit der fortschrittlichen e:S Technologie, mit der besonders sparsame Motoren möglich sein werden.

Der freche D-base hat ungefähr das Format eines Cuore mit vier Türen und einer Heckklappe. Wie DAIHATSU in Zukunft fahren könnte, verrät der Film hinter dem QR-Code.

# FREIZEIT GENIEßEN!

*Räder auf dem Dachträger,  
Picknick in der Kühlbox,  
Auto gerüstet gegen Kratzer  
und Dreck – auf ins entspannte  
Wochenende, dank DAIHATSU-Zubehör.*

Die hier gezeigten  
Beispiele und viele  
weitere gute Zubehörideen  
für Ihren DAIHATSU  
finden Sie online unter  
[www.daihatsu.de/zubehor](http://www.daihatsu.de/zubehor)



## BIKES AN BORD

Ob für den Wochenendausflug, die Urlaubsreise oder um eine lange Radtour ein wenig mit dem Auto zu verkürzen: Auf dem hochwertigen Dach-Fahrradträger der renommierten Firma Thule fährt das Bike sicher mit. Montage und Befestigung erfolgen schnell und unkompliziert, um die kostbare Freizeit voll ausnutzen zu können.



## SAUBERE SACHE

Einfach praktisch – die unempfindlichen Fußmatten von DAIHATSU schützen vor Schmutz und sind schnell gereinigt. Die Outdoor-Variante aus unverwüstlichem Gummi kann kein Wetter schrecken. Für wohnliches Ambiente sorgen die hochwertigen Versionen aus robuster Rauhfaser oder kuscheligem Velours mit DAIHATSU-Logo.





## PARK-PIEPS

Ein- und Ausparken oder Rangieren bei knappen Platzverhältnissen kann zum Stressfaktor werden. Gerade an sonnigen Wochenenden sind Parkplätze am Ausflugsziel oft rar. Die akustischen Parksensoren an der Front und am Heck schaffen hier Abhilfe. Die Sensoren werden bei allen DAIHATSU-Modellen diskret in der Kennzeichenhalterung integriert. Vorne assistieren vier, am Heck zwei Sensoren. (Die Fotos zeigen die Front-Version.)



## TOP TEMPERIERT

Mit der Kühl-/Heizbox von DAIHATSU haben Picknick und Getränke immer die richtige Temperatur. Die 21 Liter fassende Box kühlt bis zu 30°C unter Umgebungstemperatur und heizt bis auf 65°C. Dank Isofix-Halterung fährt sie sicher auf der Rückbank mit. Der Stromanschluss im Auto erfolgt am Zigarettenanzünder, zu Hause über eine ganz normale Steckdose.



## GUT GESCHÜTZT

Beim Beladen oder Ausräumen des Kofferraums lassen sich Kratzer bei aller Vorsicht kaum vermeiden – aber der Lack lässt sich schützen: mit dem Ladekantenschutz für viele Modelle in elegantem Mattschwarz oder unauffällig transparent.

**AKTION**  
Für jede Zubehörbestellung gibt es einen DAIHATSU-Eimer geschenkt!\*



	Ersatzteilnummer	PREISAKTION**	Trevis	Cuore	Sirion	Terios	Materia	Copen	Charade
Ladekantenschutz transparent	6470087315015	<del>24,51</del> 21,42			•				
Ladekantenschutz matt schwarz	6470087815100	<del>46,41</del> 41,65							•
Fußmatten	5850073033110	<del>32,13</del> ab 27,00			•				
Parksystem vorne 4 Sensoren	8975073045	<del>170,00</del> 159,90	•	•	•	•	•	•	•
Parksystem hinten 2 Sensoren	8975073040	<del>156,89</del> 119,90	•	•	•	•	•		•
Kühl- / Heizbox	9991920025000	<del>296,31</del> 164,90		•	•	•	•		•
Fahrradträger Thule	9998187112	<del>105,91</del> 59,90	•	•	•	•	•		•

\* Eimer ohne Inhalt

\*\* Preise UVP der EF D Teile und Service GmbH inkl. MwSt., zzgl. Einbau, ggf. abweichende Preise der DAIHATSU-Servicepartner. Die vorgestellten Zubehöerteile sind nicht für alle Modellgenerationen verfügbar: Details und mögliche Alternativen kennt Ihr DAIHATSU-Servicepartner.



**FRÜHJAHRSPUTZ LEICHT GEMACHT:**  
Mit dem **Reinigungsset** macht das Autoputzen viel mehr Spaß (16,65 €\*\*)

Tipp

## Digitale Services

Bereits seit 2015 können Fahrzeuge über die zentrale Internetseite des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) oder über die Portale der Zulassungsbehörden der Länder abgemeldet werden. Ab 1. Januar 2016 soll dieser Online-Service weiter ausgebaut werden. Als nächste Schritte der Digitalisierung sind dabei Adressänderungen, Wiederzulassungen und allgemeine Zulassungen über das Netz geplant.



## Gelbe Plaketten abgelaufen

Zum Jahreswechsel verlor die gelbe HU-Plakette ihre Gültigkeit, erlaubt sind dann nur noch Braun, Rosa und Grün. Halter entsprechender Autos, Anhänger, Motorräder oder anderer Kraftfahrzeuge sollten zügig einen Prüftermin vereinbaren. Denn wer die Plakettengültigkeit um mehr als zwei Monate überzieht, muss mit einer vertieften HU und damit verbundenen höheren Kosten rechnen.



In welchem Monat genau die HU fällig ist, das erkennt man an der Zahl, die nach oben zeigt. Die Farbe zeigt hingegen das Jahr an. Zudem können eine Verwarnung oder ein Bußgeld drohen. Nach zwei Monaten sind es 15 Euro, nach vier Monaten 25 Euro. Wer sich um acht Monate verspätet, zahlt 60 Euro und erhält einen Punkt in Flensburg, wie die Prüforgansation DEKRA mitteilt. Außerdem kann es bei einem Unfall Ärger mit dem Versicherungsschutz geben. Die braune Plakette steht übrigens für 2016, Rosa für 2017 und Grün für 2018. Die nächste Farbe wird Orange sein.



## Die Zahl 24.000.000.000 Euro...

... und damit knapp fünf Prozent mehr als im Vorjahr steckt der Staat in Reparatur und Instandhaltung von Straßen, Schienen und die digitale Infrastruktur. Das Budget des Verkehrsministeriums ist damit der viertgrößte Einzeletat des Landes, mit 13,8 Milliarden Euro (oder 56,5 Prozent des Haushalts des Verkehrsministers) aber erneut der mit Abstand größte Investitionshaushalt.



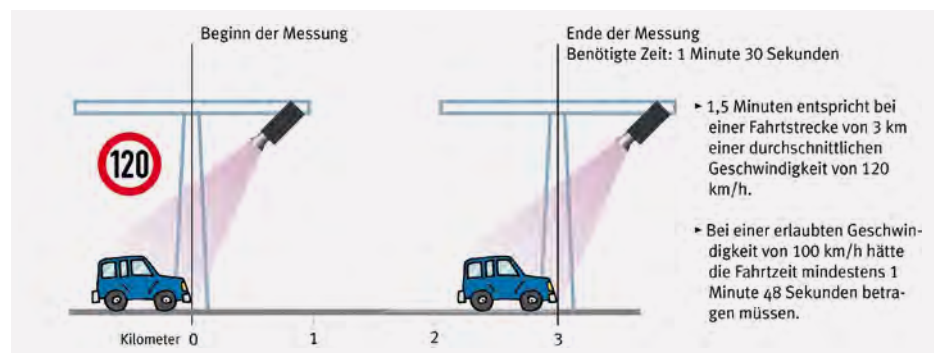
## Mehr Sicherheit

Der maßgebliche Sicherheitstest des Euro NCAP wird 2016 um die Fußgängererkennung erweitert. Wenn Autohersteller künftig mit der vollen Punktzahl glänzen wollen, müssen sie beweisen, dass das Auto einen Zusammenstoß mit einem Fußgänger bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h verhindert.



## HU-Termine lieber einhalten

Der Termin für die nächste HU richtet sich nun wieder nach dem Termin der tatsächlich erfolgten HU. Ein pünktlicher Termin mit wenig Verzug lohnt sich. Wer mehr als acht Wochen zu spät dran ist, muss zu einer erweiterten Prüfung und einen Aufschlag auf die Gebühr von 20 Prozent bezahlen.



Quelle: Deutscher Verkehrssicherheitsrat

## Aufgepasst: Die nächste Stufe der Überwachung

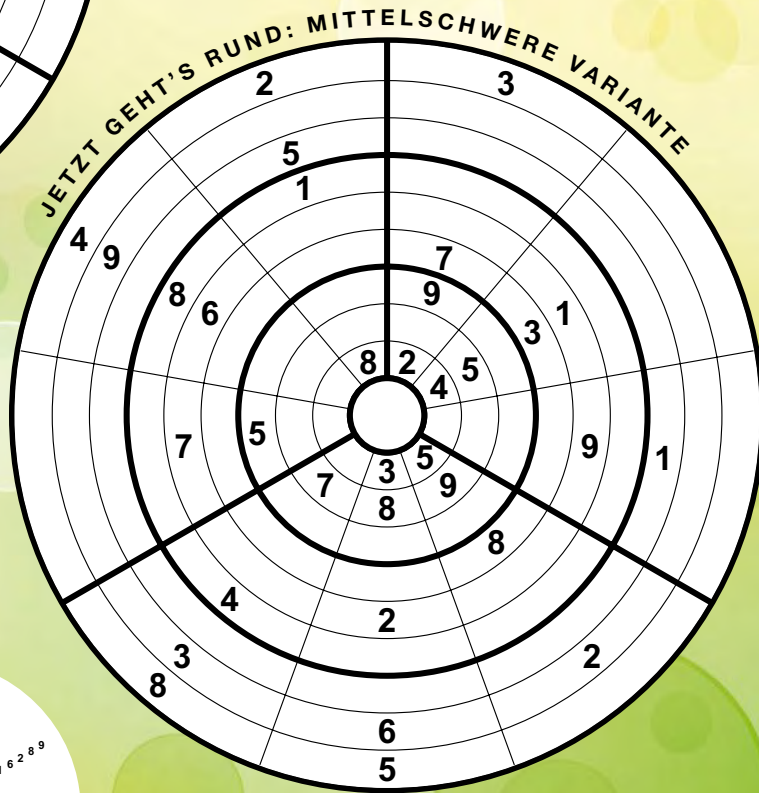
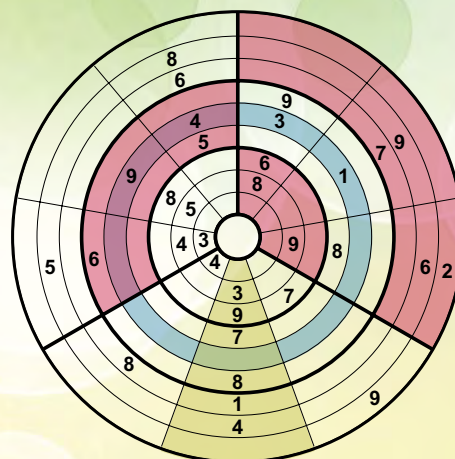
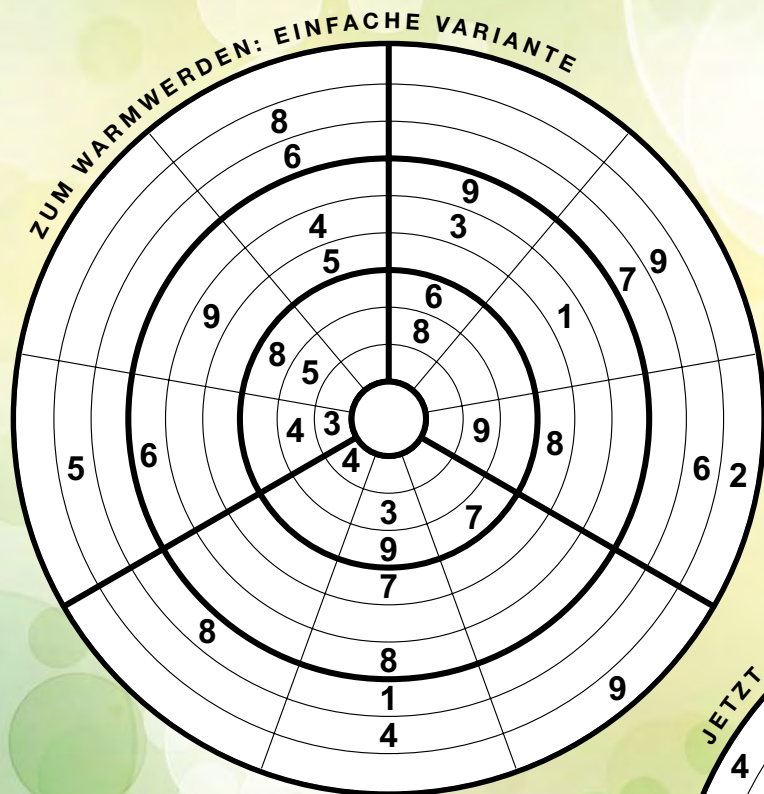
Das Schlagwort „Section Control“ hört sich harmlos an, könnte aber die nächste Stufe der Verkehrsüberwachung sein. Anders als bei einem Blitzer wird bei der „Abschnittskontrolle“ das Tempo nicht punktuell,

sondern als Durchschnittswert über eine längere Distanz erfasst. In einem Pilotprojekt in Niedersachsen auf der B6 zwischen Laatzen und Gleidingen wird die Technik erstmals getestet. Kritikpunkte sind vor allem die flächendeckende Kontrolle und Datenerhebung bei dieser Methode.

# IM KREIS DENKEN

*Auf zu neuen Herausforderungen:*

Analog zum klassischen Sudoku dürfen auch im kreisförmigen Sudoku die Zahlen 1 bis 9 nur einmal je Element vorkommen: einmal auf jedem Ring, einmal in jedem „Kuchenstück“ und einmal innerhalb jedes **fett umrandeten Einzelements**.



*Alles richtig gemacht?*

*Oder doch mal schnell spicken, wie es weiter geht? Hier sind die Lösungen, links die einfache, rechts die mittelschwere Variante:*

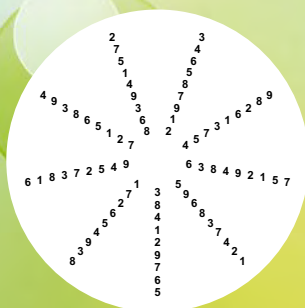
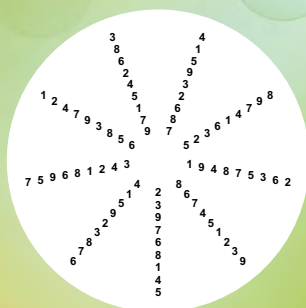




Foto: forolia - industrieblick

# ***Die Spezialisten für Ihren DAIHATSU***

**Klare Sache: Nicht nur beim Scheibenwechsel sind DAIHATSU-Fahrer bei ihrem Marken-Servicepartner in den besten Händen.**

Niemand kennt Ihren DAIHATSU besser als unsere Servicepartner! Spezifisches Fachwissen und jahrzehntelange Erfahrung machen sich nicht nur bei Scheibenaustausch und -reparatur bezahlt. Auch alle anderen Servicearbeiten sind bei

den qualifizierten Profis in den DAIHATSU-Markenwerkstätten optimal aufgehoben. Für kurze Wege zum nächsten Fachmann der Marke sorgt ein dichtes Netz spezialisierter DAIHATSU-Servicepartner mit rund 300 Standorten in ganz Deutschland.

Viele weitere Informationen und Ihren nächsten DAIHATSU-Servicepartner finden Sie unter [www.daihatsu.de](http://www.daihatsu.de) Klicken Sie rein und entdecken Sie auch die große Zubehör-Welt mit Original-Teilen von DAIHATSU.